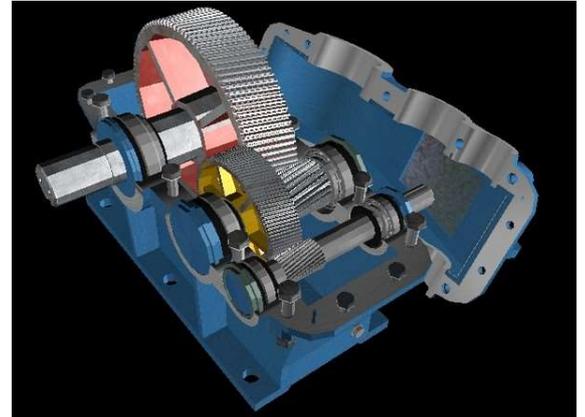
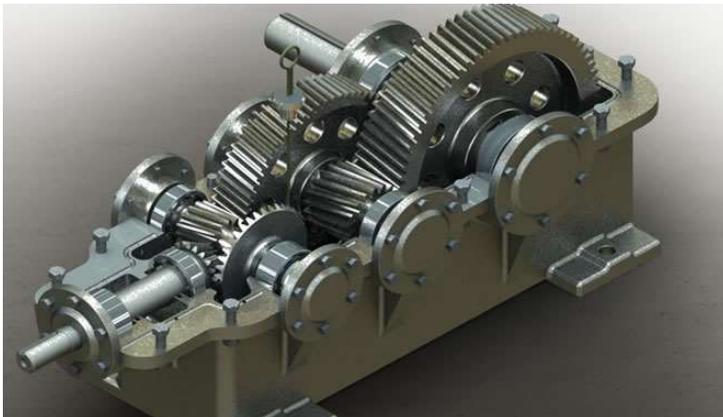


## ÓLEOS LUBRIFICANTES SINTÉTICOS À BASE DE PAO PARA USO EM REDUTORES DE VELOCIDADE E MANCAIS DE ROLAMENTO

Óleos lubrificantes sintéticos formulados à base de polialfaolefinas ( PAO ) com níveis de desempenho mínimos DIN 51517 Parte 3 CLP; AGMA 9005-E02:EP tem mostrado excelente desempenho na lubrificação de engrenagens e mancais de rolamento de redutores de velocidade sujeitos a severas cargas e elevadas temperaturas de operação, apresentando vantagens em relação a óleos lubrificantes de base mineral, tais como:

1. Alto Índice de Viscosidade ( IV ) o que leva a menores variações de Viscosidade Cinemática do óleo lubrificante com a temperatura e, conseqüentemente, melhor lubrificação de mancais de rolamento e engrenagens.



Figuras 1/2 – Óleos para engrenagens à base de PAO: recomendáveis para uso em condições severas de operação

2. Maior estabilidade térmica e resistência à oxidação, o que alonga os intervalos de serviço em, até, 5 vezes em relação aos óleos lubrificantes de base mineral.



Figuras 3/4 – Boa resistência à degradação térmica e oxidativa

## ÓLEOS LUBRIFICANTES SINTÉTICOS À BASE DE PAO PARA USO EM REDUTORES DE VELOCIDADE E MANCAIS DE ROLAMENTO

3. Por ter melhor lubricidade, diminuição no consumo de energia elétrica.
4. Redução no desgaste dos componentes móveis, diminuindo gastos com manutenção e paradas imprevistas de equipamentos melhorando, desta forma, a disponibilidade e confiabilidade do ativo.



Figuras 5/6 – Maior disponibilidade dos ativos

5. Redução, de até 5 °C, na temperatura de serviço do óleo lubrificante e dos elementos mecânicos em movimento relativo.
6. Boa demulsibilidade ( capacidade de separação de água contaminante ).



Figuras 7/8 – Boa capacidade de separação da água

Óleos lubrificantes sintéticos formulados à base de polialfaolefinas ( PAO ) tem apresentado boa relação custo-benefício quando substituem produtos de base mineral e demandam procedimentos de “flushing” mais simples nos redutores de velocidade por serem compatíveis com óleos lubrificantes de origem mineral.